

История дорожных знаков

Люди давно стали заботиться о развитии дорог, создании удобств для движения конных обозов и пеших путников.

Для того чтобы люди не сбились с пути, дорогу помечали. Так, в Древнем Риме вдоль дорог через определённые расстояния устанавливали каменные столбы-указатели. А в самом Риме около здания Форума стоял позолоченный камень, от которого вёлся счёт расстояний всех главных дорог. По этим столбам можно было узнать направление дороги и определить расстояние.

Наши предки славяне тоже заботились о путешественниках и старались помочь им правильно выбрать направление движения. В лесистых местах вдоль дорог устанавливали вешки из сучьев деревьев, делали затёсы на стволах деревьев, а в степи вдоль дорог укладывали камни или ставили столбы. На перекрёстках же дорог устанавливали каменные или деревянные кресты, строили часовни.

При царе Алексее Михайловиче впервые стали устанавливать верстовые столбы. Он повелел между Москвой и загородной своей резиденцией-селом Коломенским- через каждую вёрсту поставить высокие столбы, которые в народе прозвали «коломенскими вёрстами». тогда же про высоких людей сложилась поговорка: «Высок, как коломенская вёрста». При Петре I строительство дорог в России резко возросло. На больших дорогах, большаках, стали устанавливать верстовые столбы и окрашивать их полосами в цвета русского национального флага. «Полосатые вёрсты» хорошо были видны.

Потом стали устанавливать столбы на перекрёстках, делать на них надписи, объясняющие, куда какая дорога ведёт. Ставили столбы на границах уездов, на них делались надписи с названиями уездов. Между сёлами устанавливали также небольшие столбы, на которых делались надписи, какое село должно отвечать за состояние того или иного участка дороги. На опасных участках дороги устанавливались надолбы. Дороги, на которых устанавливались столбы, назывались столбовыми, в отличие от второстепенных, на которых столбов не было.

В те времена основной тягловой силой на транспорте были лошадь и вол. Скорости движения были незначительными, даже самая лихая тройка в среднем двигалась со скоростью 15-20 км/ч. Когда же появились автомобили, вытеснившие с дорог и улиц конные экипажи, скорости движения резко возросли. Тогда встал вопрос об организации движения, введении дорожных знаков, которые бы более подробно рассказывали водителям о предстоящем пути.

Автомобильные дороги сейчас превратились в мощные транспортные магистрали, миллионы водителей отправляются в дальние рейсы., движутся на высоких скоростях. Водитель должен хорошо знать, какая дорога ожидает его впереди, куда она ведёт, каково её состояние, какие опасности его ждут. Опасных мест (крутых поворотов, скользких участков, подъёмов и спусков) на дороге может встретиться немало.

И обо всех этих опасностях водителя нужно поставить в известность заранее, чтобы он мог принять необходимые меры, предупреждающие аварии. Для этого служат дорожные знаки.

Шофёры, велосипедисты, водители других транспортных средств, пешеходы должны знать дорожные знаки и дополнительные средства информации

Международный язык знаков

Поначалу каждая страна имела свои знаки, изготавливали их дорожные органы каждый на свой лад. Когда международные автомобильные сообщения были развиты слабо, такое положение можно было терпеть. Сейчас же автомобильные сообщения

между странами получили большое развитие. Тысячи зарубежных автотуристов приезжают в нашу страну, многие российские автолюбители выезжают в другие страны. Если турист знает язык страны, в которую он отправляется, то он может обойтись без переводчика. Но если он не знает языка страны, то ему трудно будет расспрашивать о пути движения. Стала нужна международная информация на дорогах, которая была бы понятна любому водителю в любой стране. Возникла необходимость введения международных дорожных знаков.

В 1968 г. в Вене собралась Международная конференция, где была принята «Конвенция о дорожных знаках и сигналах». На основании этой Конвенции Государственный комитет стандартов принял ГОСТ 10807-71 «Знаки дорожные», который предусматривал установку на наших улицах и дорогах 126 дорожных знаков. Новый ГОСТ 10807-78 установил семь групп дорожных знаков: предупреждающие, приоритетные, запрещающие, предписывающие, информационно-указательные, сервиса, дополнительной информации.

В 1993 г. были приняты новые правила дорожного движения, которые установили восемь групп дорожных знаков.